



ATROCITIESとは、辞書によれば“酷い”とか“醜い”という意味。しかし本誌の読者ならこれを、マイナーで不人気で内容的にもイマイチなクルマだけど、何ともいえず可愛い存在=“愛すべき駄グルマ”と受け取ってくれることを信じている。このコーナーでは、不定期ながらそんな“愛すべき駄グルマ”にスポットを当ててみたい。Aカー界のヘンタイが、ヘンタイもしくはヘンタイ予備軍の貴方に送るページ。感染したくない人は速やかにページを捲りましょう!(笑)

THANKS/Mr. SANSHIRO SUGIMOTO(OWNER)
PHOTO & TEXT/KAZ*HENTAI*YOSHIOKA

The A-cars we love to hate **ATROCITIES!**

Aカー界の愛すべき駄グルマを愛でる



'84 BUICK RIVIERA CONVERTIBLE

1984年型ビュイック・リビエラ・コンバーチブル



GMのスペシャリティーカーとして1963年にデビューしたリビエラは歴史的に重要な存在。キャデラック・エルドラド、オールズモビル、トロネードと兄弟関係にある点でも知られている。



オリジナルのアロイホイールにはホワイトリボンのラジアルがセットされる。オリジナルサイズは205-75-15だが、現車は215-70-15を履く。



現車はディーラーによる正規輸入車で、本来なら日本の車両法に適合させるためにサイドマークやターンシグナル等が追加される。しかし、それらがどれも野暮なアイテムでオリジナルのデザインを損なってしまうゆえ、現車はオーナーの判断で細かなディテールが本国仕様に替えられている。



80年代に蘇った GMコンバーチブル第1号

エレガントなイメージの2ドアクーペ。ビーグルディメンションは全長206.6in(5248mm)×全幅72.8in(1849mm)×全高54.3in(1379mm)。ホイールベース114in(2896mm)と日本の道路事情にも適したサイズといえる。



アメリカ車然としたスタイリングが魅力の高級モデル

'84 BUICK RIVIERA CONVERTIBLE

アメリカ車がアメ車らしいカタチをしていた最後の世代

幼い頃からアメリカ車のコンバーチブルには特別な思い出があった。米軍基地に近い町で育ったせいで、将校たちが乗っていたその華麗で派手なスタイルと存在感に圧倒されたというの。星の花形満がそれっぽいクルマに乗つていて、ちょっと照れ臭いものがあれを真似してドアを開けずにコンバーチブルに飛び乗る自分の姿を想像しては楽しんだものだった。そして筆者が運転免許を取得した76年。その思いはもっと特別なものになつた。コン



エンジンはオールズモビル製の307cuinV8で圧縮比8.0対1、最高出力140hp@3600rpm、最大トルク240lbft@1600rpm。なお、コンパートメントではエンジンが収納されているが駆動輪は前輪となる。

パークブルーでの交通事故死者数の増加が社会問題となつて、アメリカの自動車メーカーが一齊にその生産を打ち切つたのである。スポーツカーであるコルベットさえ75年型を最後にボディをトートップ付きのクーペに限定し、76年型のキャデラック・エルドラドを最後にすべての乗用車からオープン工アを楽しめる車が消滅したのだ。

人間ってヤツはどうも無くなると余計にそれが魅力的に思えるもので、古き良き時代を偲ぶようにアメリカン・コンバーチブルに恋焦がれる輩が急増した。当然USAカー市場でのバリューも上がり、そこまで金を出せないAカーガイたちには難アリのベース車を探し当ててはリストアに励んだのだ。

モデルがクライスラー・バルーンだった。それを追いかけ83年型ではワード・マスタング・コンバーチブルが復活。もちろんGMも指をくわえて見ているわけにはいかず、83年型でビュイック・リビエラにコンバーチブルを設定。翌84年型ではあのキャデラック・エルドラド・コンバーチブルが蘇ったのである。

現車のフロントシートは運転席が電動パワー式となり、センターには肘掛けも用意される。乗車定員は5名。

ボディカラーとコーディネイトされたバーガンディのレザーリングテリア。インパネやドアトリムのローズウッド調化粧パネルと併せて、ゴージャスでエレガントな雰囲気を演出している。



当時の日本での新車価格が約1000万円とかなり高価なモデルであったこともあり販売台数は極端に少なく、日本国内に現存する台数も僅かと想像できる。



この型のリビエラはFWDのスペシャリティーカーとして79年型から登場し、83年型でコンバーチブルを追加した。86年型からは更にダウンサイ징を行なってモデルチェンジをしたが、そのシリーズにはコンバーチブルはラインナップされなかった。結果としてリビエラのコンバーチブルが存在したのは83年から85年までの3年間だけとなる。

特別付録/YOKOHAMA GEOLANDAR/PARADA Spec-Xの威力

A-cars第20巻 第9号(通巻233号)2012年9月号(毎月3日発売)8月3日発売

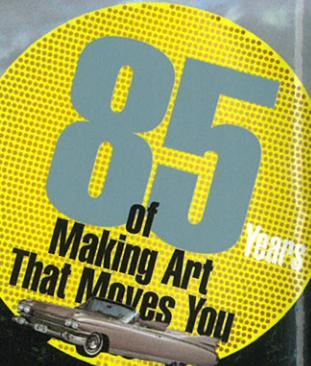
[エーカーズ]

A-cars



自動車のデザインをアートにまで昇華したGMデザイン

FROM 1938 BUICK Y-JOB CONCEPT TO 2013 CHEVROLET SPARK
GM was the first automobile manufacturer to single out automotive design.



DESIGN WORLD

Department

A-cars LABORATORY

'11 CADILLAC CTS-V COUPE

2nd Issue

HEMI THE ULTIMATE MOPAR MUSCLE

オリジナルHEMIユニットを搭載した3台のMOPARマッスルの競演!!

'68 DODGE CHARGER R/T 426HEMI / '70 PLYMOUTH BARRACUDA / '70 PLYMOUTH ROAD RUNNER SUPERBIRD 426 HEMI

CAR & CAR GUY in SO-CAL

'62 CHEVROLET K-10 FLEETSIDE PICKUP

FOMOCO CLASSICS

'66 MERCURY PARK LANE 2DOOR HARDTOP

THE GREAT AMERICAN LIGHT DUTY TRUCKS

'61 FORD FALCON ECONOLINE PICKUP



09

SEP. 2012 580yen

