

ACCR TOUR TOKYO 2024



参加概要書

名 称	ACCR RALLY TOKYO 2024 1992年以前に製造されたクラシックカーによる、本格的なターマック・ラリー・イベントです。日本初の本気で走らせるスプリント・ラリーとして2012年より開始。海外で開催されるクラシックカーによる著名なスプリント・ラリー・イベントへ出場できるほどのスキルを磨き、身につけることも大きな目的のひとつです。2022年より、WRCの日本戦RALLY JAPAN へもクラシックカー部門としてカテゴリ出場をはたしています。
開催日	2024年6月14日（金）・6月15日（土）・16日（日）3日間
開催場所 ラリーコース	東京赤坂アークヒルズ、カラヤン広場をスタート&ゴールとする全長600Kmを超えるコース（SS含む） 【1日目/6月14日 金曜日】 <ul style="list-style-type: none">●<東京赤坂アークヒルズカラヤン広場>受付/ブランチ/車検/セレモニアルスタート●<袖ヶ浦フォレストレースウェイ>サーキットレース●<宿泊先：川崎市東急REIホテル>ホテルにてサーキット表彰式&パーティ 【2日目/6月15日 土曜日】 <ul style="list-style-type: none">●<宿泊先：川崎市東急REIホテル>群馬県へ移動●<群馬県内>レッキ/ACCRカレー 昼食/セレモニアルスタート（渋川スカイランドパーク）SS4本●<宿泊先：伊香保温泉 ホテル木暮>夕食 【3日目/6月16日 日曜日】 <ul style="list-style-type: none">●<宿泊先：伊香保温泉 ホテル木暮>ドライバーズミーティング●<群馬県内>レッキ/ヒルクライム4本●<東京赤坂アークヒルズカラヤン広場>セレモニアルゴール●<アークヒルズカフェ>表彰式→カラヤン広場でクラシックカーに囲まれガラディナー
参加可能 車両	（ACCR本戦クラス） 1992年までに生産された車両およびその同型車（マイナーチェンジを含む、エンジンも同型車）で車検を取得し、一般公道を走行できる車両に限ります。 また、一般公道を走行するために、車両の最低地上高である9cmをクリアしていなければなりません。 ※詳しくは参加車両規定・概略を参照してください。
参加費用	550,000円（税込）
最大催行 台数	40台まで
ラリー競技 自動車保険	大会参加には、ラリー競技に適応した任意保険の加入が必須です。 *ラリー競技自動車保険に加入する車両しか参加できません。事務局でも加入続きが可能です。（別途費用） *各自で加入している場合は、お申し込み書と一緒に加入控えをご提出いただきます。
エントリー 受付	4月10日(水)までにACCRツアー東京事務局に必要書類一式のご送付と、参加費用のお支払いをお願いいたします Mailto : accr@accr-japan.com

※必要書類はP7、参加費用のお振込先に関するご案内はP2に記載しております。

ACCR TOUR TOKYO 2024



エントリー

出場を希望される方は、参加費用をお振込のうえ
以下の必要書類をすべて**2024年4月10日までに事務局へご提出**ください。

<申込みに必要な書類>

- 1) 参加申込書
- 2) 参加車両の車検証、自賠責保険証書
- 3) 参加車両のカラー写真
- 4) ラリー保険に加入済みの方は、ラリー競技に有効な保険の写し
※加入されていない場合は、事務局でご用意する保険にご加入いただけます。

【費用に含まれるもの】 1台 (2名分) ACCRエントリー 55万円 (税込)

- ・エントリーフィー (SS6本、ヒルクライム 2本 合計8本※暫定)
- ・川崎キングスカイフロント東急REIホテル/伊香保温泉 源泉の湯 ホテル木暮 各1泊ずつ 2名分
- ・食事代7食 2名分
 - 1日目 朝食 ARK HILLS CAFEスペシャルランチ
 - 1日目 夕食 TREX KAWASAKI RIVER CAFE 表彰式&ディナーパーティ
 - 2日目 朝食 TREX KAWASAKI RIVER CAFE モーニング
 - 2日目 昼食 ACCR特製カレー
 - 2日目 夕食 ホテル木暮 夕食 (スペシャルメニュー)
 - 3日目 朝食 ホテル木暮モーニングbuffet
 - 3日目 夕食 アークヒルズカラヤン広場にてクラシックカーに囲まれてガラディナー
- ・オフィシャルカメラマン (写真データ提供)
- ・オフィシャルメカニック費用
- ・公式グッズ 2名分 (詳細別紙)
- ・ホスピタリティ運営&事務局経費

振込先

銀行：三菱UFJ銀行
店名：駒澤大学駅前支店 (193)
種類：普通
番号：0040364
名義：入川スタイル&ホールディングス株式会社
カナ：イリカワスタイルアンドホールディングス (カ)

※エントリー後、参加者の事情によるキャンセルの返金はできません。
※新型コロナウイルスの感染拡大等、社会情勢により、大会が実施できなくなりました場合は返金させていただきます。

主催

ACCR TOUR TOKYO 実行委員会

後援

経済産業省 (申請中) 国土交通省 スポーツ庁 渋川市
渋川伊香保温泉観光協会 伊香保温泉旅館協同組合 渋川市まちづくり財団

問い合わせ 窓口

Mailto : accr@accr-japan.com
電話 : 070-3992-9953

競技開催規定・概略

ALPINE CLASSIC CAR RALLY 競技委員会

【競技開催規定関係】

▷競技について:

競技は、リエゾン区間(移動区間)、SS、ジムカーナ、ヒルクライム(タイムトライアル)で成立する。

▷賞典について:

表彰と賞品については、各クラス3位までのドライバーとコ・ドライバーを表彰し、トロフィーを授与する。
ただし、参加クラスの台数の50%以内を表彰とする。

* チューニングのレベルについては自己申告を原則とするが、事実と異なる場合は賞典外とする。

▷ペナルティについて:

競技において、メカニカル・トラブルなどの理由でスタートできない場合、あるいは、競技中に何らかの理由で車両が停止しフィニッシュできない場合など、ペナルティを課したうえで、引き続き、ラリーを続行できるものとする。

* ペナルティ=基準タイムに、1本目=5分、2本目以降=3分を加えたタイムとする。

* 基準タイムとは、当該する区間のトップタイム。

* ペナルティの実施については、競技委員会の判断によって適用される罰則、細則に従わなければならない。

▷スタート時のペナルティについて:

SSのスタートにおいてフライイングが認められた場合は、1回目は10秒、2回目は60秒のペナルティとし、3回目は失格とする。また、ヒルクライムのスタート時においては、車止めの使用を認める。

* ペナルティの実施については、競技委員会の判断によって適用される罰則、細則に従わなければならない。

▷特別講習会の予定:

ルーキーを対象に、ペースノートの作成講習など、本大会時に、新井大会会長による特別講習会を実施する。

* 全てのチームはドライバーズミーティングへの参加を義務とする。

▷観戦について

大会では、以下の2つのスポットで走行の様子をお楽しみいただけます。

・6月14日 千葉県袖ヶ浦フォレストレースウェイ(サーキット走行)

・6月15日 群馬県渋川スカイランドパークでのセレモニアルスタート

***競技開催規定については、すべてALPINE CLASSIC CAR RALLY規定により、大会事務局、および競技委員会の判断に従うものとする。**

ACCR TOUR TOKYO 2024



【競技会に参加できる車両】

▷参加可能な車両：

【ACCR本線クラス】

1992年までに生産された車両および同型車（マイナーチェンジを含む、エンジンも同型車）で車検を取得し、一般公道を走行できる車両に限る。

また、一般行動を走行するためには、車両の最低地上高である9cmをクリアしていなければならない。

▷車体カラーリングについて：

車両製作にあたっては、クラシックカーのラリーイベントであることを踏まえ、雰囲気 considering して仕上げる。奇抜なボディカラー（蛍光色）などは禁止。

ただし、当時使用されていたカラーリングであることが認められた場合には許可する。

【参加クラス】

Classic C1

1965年までに生産された車両

Classic C2

1975年までに生産された車両

Classic C3

1992年までに生産された車両および1989年までの同型車 ※ポルシェに関しては930タイプまでとする

Classic OPEN

1992年までに生産された車両のうち、年式に関わらずエンジン載せ替え等大幅な改造をしている車両

*参加クラスは、車両の製造年度を基本とし、それぞれのオリジナリティを考慮した各クラスを設定する

*参加車両の少ないクラスが発生した場合は、クラスを統合する可能性がある

*チューニングのレベルについては自己申告を原則とするが、チューニングの内容によっては再車検を実施する
また、事実と異なる場合は賞典外とする

*ターボ装着車、スーパーチャージャー装着車は、排気量を1.5倍として計算する

▷けん引用穴あきブラケット:

すべての車両は、前後に車両をけん引しうる強度/取り付け部分をもつリング状、または鋼板に穴をあけたけん引用ブラケット(最少内径50mm)を備えること。
ブラケットは、車両に装着した状態で50φ、50mmの丸棒が通ることとする。
このけん引用穴あきブラケットは、黄色オレンジあるいは赤色に塗られ、明らかに確認できるようにする。
ただし、Vintageクラスについてはベルトフックの利用でも可とする。
* その他、一般公道を走行するための改造申告をしていない車両は脱着可能なブラケットとする。

▷安全ベルト:

安全ベルトは、ターン式バックル、あるいはレバー式のワンタッチ式フルハーネスタイプなど、4点以上の安全ベルトを装着することを義務とする。

▷消火装置:

1つ、あるいは2つの容器で粉末2kg以上の内容量を装備すること。
消火器は製造年月日から3年以内のものとする。また、速やかに操作できる状態で車室内に搭載しなければならない。

▷非常用停止表示板(三角停止板) 非常用信号灯(発煙筒) 救急薬品セット

非常用停止表示板(三角停止板)を2枚 非常用信号灯(発煙筒)を1点、救急薬品セットを1点、搭載することを義務とする。

▷安全でない車両:

改造および付加物取り付けなどにより技術委員長が安全でない車両と判断した場合、その指示に従い改善しなければならない。

▷ヘルメット、レーシングスーツ、グローブを着用することを義務とする。

- * ジェット型のヘルメットを使用する場合で、オープンタイプの競技車両では、ウィンドシールドの装着またはゴーグルの着用を義務とする。
- * またフェイスマスクの着用を推奨する。
- * レーシングスーツは、防災性素材生地を使用している一体式であることを推奨する。

▷タイヤ:

公道が走れるものとする。また、「縦溝のあるタイヤを実装することができない車」を除き、ラジアルタイヤ使用を原則とする。なお、縦溝区のあるタイヤを使用できない車両に関してはSタイヤ(その他)の使用を認めるが、あらかじめ使用サイズを連絡のこと。事務局にて確認が取れた場合、特例として許可することもある。

*参加車両規定、およびクラス分けなどについては、すべてALPINE CLASSIC CAR RALLY規定による。

*計測、その他の事項NI対するクレーム

クレームは、いっさい認めない。すべて、主催事務局(ACCR RALLY TOKYO実行委員会)をはじめ競技関係者(競技委員会、団体および個人)に一任することとする。

また、この件については、誓約書に署名をしなければならない。

*ナンバープレートについてのお願い

大会事務局が制作、また関係車両のナンバープレートが判断できた場合でも、基本的には削除できない。
また、この件については、誓約書に署名をしなければならない。

エントリー関係書類リスト

「ACCR RALLY TOKYO2024」に出走するために必要な書類関係リストです。
エントリーの際、以下の書類が揃っているか、確認用としてもご利用ください。

記入していただく書類

1) 参加申込書

*印鑑を押していただく箇所があります(ケースによって押していただく数が異なります)。(直筆サイン可)

2) 車両申告書

*参加車両のカラー写真(左斜め前+左側面・横位置=合計2カット)も、必ず添付してください。

3) サービス登録申請書

*サービススクールの宿泊については、別途、事務局までご相談ください。

4) ラリー競技自動車保険参加申込書

*ただし、各自でご用意いただける場合は、本ラリーお申し込み時に、「ラリー競技に有効な保険の写し」を同封してください。

コピーしていただく書類

5) 参加車両の車検証のコピー(1枚)

6) 参加車両の自賠責保険証のコピー(1枚)

ご返送先

下記の事務局宛に2024年4月10日・水曜日までにメールにてお送りください。

Mailto : accr@accr-japan.com

電話 : 070-3992-9953

ACCR TOUR TOKYO 2024



参加申込書 エントリーフォーム

* Car No.

事務所記入欄

*以下に全てを記入し、選択項目はプルダウンから選んでください

*太枠内の記載内容は、プログラムなどに記載される場合があります。ご了承ください

COMPETITION/競技会データ		
競技会名	申込日	申込者印
ACCR TOUR TOKYO 2024	年 月 日	印
参加クラス	*参加するクラスを選択してください Classic C1 1965年までに生産された車両 Classic C2 1975年までに生産された車両 Classic C3 1992年までに生産された車両及び1989年までの同型車 ※ポルシェは930タイプまでとする Classic OPEN 1992年までに生産された車両のうち、年式に関わらずエンジン載せ替え等大幅改造している車両 *参加クラスは、車両の製造年度を基本とし、それぞれのオリジナリティを考慮した各クラスを設定する。 *参加車両の少ないクラスが発生した場合は、クラスを統合する場合があります *チューニングのレベルについて意は自己申告を原則とするが、チューニングの内容によっては再車検を実施する。 また、事実と異なる場合は賞典外とする。 *ターボ装着車、スーパーチャージャー装着車は、排気量を1.5倍として計算する	

DRIVER/ドライバー・データ		CO.DRIVER/コドライバー(ナビゲーター)・データ	
ふりがな		ふりがな	
氏名		氏名	*コ・ドライバーを事務局に依頼する
生年月日	西暦 年 月 日 (歳)	生年月日	西暦 年 月 日 (歳)
血液型・性別	型 .	血液型・性別	型 .
住所	〒 -	住所	〒 -
電話番号		電話番号	
携帯番号		携帯番号	
Emailアドレス		Emailアドレス	
Tシャツサイズ		Tシャツサイズ	
運転免許証		運転免許証	
取得	年 月 R 年 月 日まで有効	取得	年 月 R 年 月 日まで有効

*コ・ドライバー(ナビゲーター)が運転免許を有していない場合は、16歳以上であることを条件とします。

誓約欄

私は、モータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分に認識し、自己の責任において誠実かつ適切に協議を進行するとともに、本協議に関して万が一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、主催事務局(ACCR TOUR TOKYO実行委員会をはじめ協議関係者(実行委員会、団体及び個人)に対していかなる責任も追求することはいたしません。

ナンバープレートについて:

大会事務局が制作、またメディアなどに提供する、あるいはアップロードした写真、映像、印刷物などで、競技参加車両などのナンバープレートが認識できた場合でも、削除を要求いたしません。

代表者署名 印 誓約日 年 月 日

ドライバー署名 印 コ・ドライバー署名 印

*代表者とドライバー(またはコ・ドライバー)が同一の場合は、どちらか一方で可とします。

受付番号	受付日	参加料	保険	審査	順位	備考

ACCR TOUR TOKYO 2024



車両申告書

*以下に全てを記入し、選択項目はプルダウンから選んでください
*太枠内の記載内容は、プログラムなどに記載される場合があります。ご了承ください

ふりがな		ふりがな	
参加者		ドライバー	

*参加者とドライバーが同一の場合は、どちらか一方で可とする

車両名					
年式		型式		乗車人数	人
原動機型式			総排気量	CC	
ターボ			過給器換算排気量 (×1.5)	CC	
スーパージャー					
登録番号		初年度登録		車体番号	

*エントリー申込時に、以下のものを必ず添付してください。

- 1) 参加車両の車検証のコピー (1枚)
- 2) 参加車両の自賠責保険証のコピー (1枚)
- 3) 参加車両のカラー写真 (左斜め前+左側面・横位置=合計2カット)

*付帯設備セルフチェックシート

受付番号	ロールケージ/ ロールバー	シートベルト	シート取付	消化器	参画停止板	発煙等
救急薬品セット	タイヤ	スペアタイヤ	ヘルメット	ウィンドシールド/ ゴーグル	レーシングスーツ	フェイスマスク/ グローブ

ACCR TOUR TOKYO 2024



サービス登録申告書

* Car No.

事務所記入欄

以下に全てを記入してください。

申込日： 年 月 日

ふりがな	
サービス責任者名	

住所			
電話番号			
携帯電話番号			
Emailアドレス			
サービスクルー 氏名	1 :	4 :	
	2 :	5 :	
	3 :	6 :	
サービス車両/ No.1	メーカー名 :	モデル名 :	ボディカラー :
自動車登録番号			
サービス車両/ No.2	メーカー名 :	モデル名 :	ボディカラー :
自動車登録番号			
サービスを受ける クルー名および 参加車両名	Dr.	Co.Dr.	参加車両名
	Dr.	Co.Dr.	参加車両名
	Dr.	Co.Dr.	参加車両名
	Dr.	Co.Dr.	参加車両名
申込金額	サービス車両/1台/1名 15,000円×	セット=	合計
	サービスクルー1名追加分 5,000円×	名=	

*登録メカニックのスタート日の朝食/ランチ1名分込み

*その他の食事、宿泊費用は含まれておりません

*事務局記入欄

受付番号	受付日	入金	備考

ACCR TOUR TOKYO 2024



ラリー保険申込書

ラリー競技自動車保険に必ず加入しなければならない。ただし、参加者側で用意する場合は、本ラリー申込時に、「ラリー競技に有効な保険の写し」を同封しなければならない。

1：ラリー競技自動車保険の申し込み

- ラリー競技に有効な自動車保険の申込は、本ラリー参加申込書とともに送付しなければならない。
また、保険料は、参加費とともに事前に振り込まなければならない。
- 申込の際には、
 - ・ラリー競技自動車保険申込書（本状）
 - ・参加車両の車検証の写しを必ず添え、同封しなければならない。
- 本ラリー競技自動車保険は、ラリー競技参加車両1台につき1口分、加入しなければならない。
- 本ラリー競技自動車保険は、コ・ドライバーがドライブする場合でも担保する
ただし、コ・ドライバーが他人の場合に限る。コ・ドライバーがドライブする場合で、かつ親族である場合には、該当する年齢条件によって担保する条件が異なる（この場合には、必ず、事務局までご相談ください）
- 本ラリー競技自動車保険は、手続きの都合上、5月25日以降のお申し込みはできませんのでご注意ください。

2：保険料は、以下のとおりとします（該当する金額部分にチェックを入れてください）

年齢条件	保険料
21歳未満不担保	25,000円
26歳未満不担保	20,000円
30歳未満不担保	15,000円

保証内容は、大人1億円／対物200万円・免責10万円／搭乗者傷害1,000万円（死亡・後遺障害のみ）

3：お申込

《申込日： 年 月 日》

ドライバー		コ・ドライバー	
ふりがな		ふりがな	
氏名		氏名	
生年月日	西暦 年 月 日 (歳)	生年月日	西暦 年 月 日 (歳)
電話番号		電話番号	
住所	〒 -	住所	〒 -

運転免許証				運転免許証			
取得	年 月	R 年 月	日まで有効	取得	年 月	R 年 月	日まで有効

参加車両名	
車両年式	
車両登録番号	

- 本ラリー競技自動車保険の適用期間は、2024年6月14日～6月16日までの
東京・赤坂「アークヒルズカフェ」のスタートから「アークヒルズカフェ」のゴールまでとする。

*事務局記入欄

受付番号	受付日	入金	参加料	保険	審査	順位	備考