



JAF 公認国内競技

アルペン クラシックカー ラリー 2023



特別規則書 (草案)

主催： ALPINE CLASSIC CAR RALLY CLUB (ACCR)

NPO 法人 M.O.S.C.O. (MOSCO)

豊田市 (TOYOTA CITY)

目 次

第 1 条	プログラム	2
第 2 条	競技会の名称	3
第 3 条	競技の格式	3
第 4 条	競技種目	3
第 5 条	開催日程及び場所	3
第 6 条	競技会本部 (HQ)	3
第 7 条	コース概要	3
第 8 条	オーガナイザー	3
第 9 条	組 織	4
第 10 条	参加申込受付期間	4
第 11 条	参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)	4
第 12 条	保 険	6
第 13 条	音量規制	6
第 14 条	参加車両、参加資格、参加台数および受理	6
第 15 条	レキの実施方法	7
第 16 条	公式車両検査	7
第 17 条	タイヤ	7
第 18 条	GPS セーフティートラッキングシステム	7
第 19 条	タイムコントロール	7
第 20 条	スペシャルステージ	7
第 21 条	リスタート	8
第 22 条	整備作業	8
第 23 条	賞 典	8
付則 1	アイテナリー	9
付則 2	レッキのスケジュール	10
付則 3	CRO コンペティターリレーションオフィサー	10
付則 4	HQ およびサービスパーク配置	11
付則 5	信号灯によるスタート手順	12
付則 6	ラリープレート	13
付則 7	スーパースPECIALステージ	14
付則 8	フレキシサービス	14

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「J A F」という）の公認のもとにF I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（J A F）の国内競技規則およびその細則、2023年JAFラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

日 時	アイテム	場所
<hr/>		
10月 9日 (月)		
9:00～	参加申込受付開始	
<hr/>		
10月23日 (月)		
～20:00	参加申込受付締切	
<hr/>		
11月16日 (木)		
9:00～ 9:30	レキ受付 参加確認 (書類検査)	ラリーHQ
9:30～12:30	公式車両検査	豊田スタジアム サービスパーク
12:00～	第1回審査委員会	ラリーHQ 審査委員会室
13:00～	SS1 スタート	豊田スタジアム
<hr/>		
11月17日 (金)		
9:00～16:00	レッキ開始～終了	
16:00	スタートリスト公示	Web サイト
<hr/>		
11月18日 (土)		
10:00～	LEG1 ラリースタート	豊田スタジアム サービスパーク
11:00～	岡崎 パルクフェルメ	岡崎中央総合公園
13:01～ (予定)	SS2 スタート	岡崎中央総合公園
20:30～	LEG1 フィニッシュ	豊田スタジアム サービスパーク
<hr/>		
11月19日 (日)		
7:00～	リスタート車検	サービスパーク
7:30～	LEG2 パルクフェルメ OUT	サービスパーク
14:30頃～	フィニッシュポディウム	豊田スタジアム (予定)
15:00 (予定)～	最終車両検査	サービスパーク
15:30 (予定)	暫定結果発表	Web サイト
16:00 (予定)	正式結果発表	Web サイト
16:00 (予定)	表彰式・閉会式	サービスパーク

第2条 競技会の名称

アルペン クラシックカー ラリー 2023
FORUM8 Rally Japan Historic

第3条 競技の格式

J A F 公認 国内格式、JAF 公認番号 2023 年 1123 号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー。

第5条 開催日程及び場所

2023年11月16日（木）～11月19日（日）の4日間
愛知県 豊田市、岡崎市、岐阜県 恵那市、中津川市

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：愛知県豊田市八幡町1-20 スカイホール豊田

HQ 開設時間 11月17日（金） 6：00～21：00

11月18日（土） 6：00～21：00

11月19日（日） 6：00～19：00

HQ レイアウト図は付則4に示す

サービスパークはHQ所在地と同様、 詳細等は付則4に示す

第7条 競技会の概要

スペシャルステージの路面 : ターマック（舗装）

レグの数 : 2

総走行距離 : 325.82km

スペシャルステージの合計距離 : 92.30km

スペシャルステージの数 : 9

セクションの数 : 4

第8条 オーガナイザー

- アルペンクラシックカーラリークラブ（JAF 加盟クラブ 略称 ACCR）

〒158-0094 東京都目黒区東が丘1-24-1 E303

TEL：03-6411-7352

URL：<http://www.accr-japan.com>

E-mail：info@accr-japan.com

- 特定非営利活動法人 M.O.S.C.O.（JAF 加盟団体 略称：MOSCO）

〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町2458-13

TEL：027-386-4365 FAX：027-386-4375

URL：<http://n-mosco.com>

E-mail：office@n-mosco.com

- 豊田市（JAF 加盟団体 略称：TOYOTA CITY）

〒471-8501 愛知県豊田市西町3-60

第9条 組織（案）

1) 組織委員会

- ・組織委員長： 入川 秀人（ACCR 代表）
- ・組織委員： 篠塚 建次郎
- ・組織委員： 新井 敏弘
- ・組織委員： 諸星 裕久
- ・組織委員： 大西 まゆみ

2) 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

- ・審査委員長： 小口 貴久（JMRC 全国運営委員長）
- ・審査委員： 西井 敏則（MSCC 代表）

(2) 競技役員

- ・競技長： 後藤 茂行（MSCC）
- ・副競技長： 安東 貞敏（MOSCO）
- ・コース委員長： 福村 幸則（MOSCO）
- ・計時委員長： 山口 昌也（MOSCO）
- ・技術委員長： 織原 敏明（MSCC）
- ・救急委員長： 藤田 充宏（MOSCO）
- ・事務局長： 山本 博文（JMRC 中国）

(3) コンペティターズリレーションオフィサー

- ・CRO 池町 佳生

第10条 参加申込受付期間

- ・受付開始：2023年10月 9日（月） 9：00
- ・受付締切：2023年10月23日（月） 20：00

第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

- 1) 事務局：アルペンクラシックカーラリークラブ（JAF 加盟クラブ 略称 ACCR）
所在地：〒158-0094 東京都目黒区東が丘 1-24-1 E303
TEL：03-6411-7352
E-mail：info@accr-japan.com
URL：<http://www.accr-japan.com>

2) 提出書類

所定の用紙に必要事項を記入し、それぞれ署名の上、以下の参加料・登録料を添えて参加受付期間内に下記7) 参加申込先まで申込むこと。また、参加申込書の電子データとドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加車両の画像データを下記要領にて電子メールで参加受付期間中に送付しなければならない。

① 提出書類

- ・参加申込書（電子データ）
- ・車両申告
- ・アンケート（クループロフィール）
- ・サービス申込書
- ・ドライバー、コ・ドライバーのライセンスと運転免許証の写し
- ・対人、対物、搭乗者保険（第12条を満足する競技用保険証、共済等の登録証）の写し
なお、競技用保険項目の追加申込証の場合は保険原本（写し）も提出すること
- ・自動車検査証（写し）
- ・参加申込明細書
- ・車載カメラ使用申請書（車載カメラを使用する場合）
- ・誓約書（誓約書のみ、参加確認での提出を認める）

② 電子データ、画像データ

- ・送付先メールアドレス：info@accr-japan.com
- ・件名：ACCR Rally 2023 参加申込書送付の件
- ・添付画像ファイル形式及びサイズ：Dr・CoDr パスポートサイズ（縦横比 45:35 縦長）
参加車両の画像データ（縦横比 35:45 横長）
JPEG 形式、1枚 200Kbyte 以上 3枚合計で 1.5Mbyte 以内
- ・本文に明記すべき項目：
ドライバー氏名/ドライバー画像ファイル名
コ・ドライバー氏名/コ・ドライバー画像ファイル名
参加車両名/参加車両画像ファイル名

3) 参加料

アルペンクラシックカーラリー(ACCR) 2023	ACCR 大会開催規定による。事務局問い合わせ
サービス員登録 1名	1万5千円（豊田スタジアム入場料含む）

4) サービス車両及びサービス員の登録

所定の申込用紙に必要事項を記入し、参加申請と同時に申し込むこと。1台のサービス車両で複数の競技車をサービスする場合も、参加申請時に申告すること。

※サービス員の登録無しにサービスパーク内への入場は出来ない。

5) 参加申込期間後の申請・登録内容の変更には2,000円の事務手数料を必要とする。

※正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただし、コ・ドライバー及び参加車両については、参加者から理由を付した文章が提出され、本競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。参加クラスの変更を伴う参加車両の変更は認められない。

6) 支払い方法

参加料、サービスカー登録料/サービス員登録料の支払い方法は下記口座に振込すること。

振込先口座

三菱 UFJ 銀行 駒澤大学駅前支店(193) 普通 0040364 入川スタイル&ホールディングス株式会社

※振込手数料は申込者の負担とする。

※振込人名義は参加者とする。

※申込期間内に振込が確認された場合のみ、正式申込とみなす。

※参加受理書は発行しない。参加申込受理の確認は、ホームページに公開するエントリーリストで確認すること。

第12条 保険

本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人賠償責任保険：無制限、対物賠償責任保険：20億円、搭乗者保険2,000万円以上とする。

※本競技用保険は、加入手続きをオーガナイザー事務局にて一括受付を行うので保険申込フォームに必要事項を記載しエントリーと同時に申し込むこと。

第13条 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラー（消音器の触媒コンバーター以降）は車検（国土交通省が行う自動車検査登録制度）に合格時装着されていた物を使用すること。また、平成22年4月以降に生産された車両については当該車両の純正品または公益法人 日本自動車研究所（JARI）株式会社 JQR 財団法人 日本自動車輸送技術協会 の検査に合格し、それを証明する銘板が付いた物を使用すること。

第14条 参加車両、参加資格、参加台数および受理

1) クラス分け

- ・C1（1965年までに生産された車両）／2000cc以下／2001cc以上
- ・C2（1975年までに生産された車両）／2000cc以下／2001cc以上
- ・C3（1992年までに生産された車両及び1989年までの同型車
※ポルシェに関しては930タイプまでとする）／2000cc以下／2001cc以上
- ・OPEN（1992年までに生産された車両のうち、年式に拘らずエンジン載せ替え等大幅な改造をしている車両）／2000cc以下／2001cc以上

2) 参加資格

国内競技運転者許可証AまたはBもしくは国際ラリー競技に有効な競技運転者許可証の所持者。

また、参加申込締切時点において、参加車両を運転するのに有効な運転免許を取得後1年以上経過していなければならない。

3) 参加台数

総参加台数は20台までとする。なお、参加受理については2022年選手権出場者を優先して選考を行う。

4) 組織委員会は、国内競技規則4-19に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。

この場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料等は返還される。

5) 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

第15条 レキの実施方法

- 1) 11月17日(金) オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
- 2) 当ラリーに使用されるコースは、競技会開催日2ヶ月前から走行を禁止する(自動車及び二輪車も含まれる)。
- 3) レキは、オーガナイザーが手配するレンタカーで行うこと。
- 4) レキの間、車両にはレキ用プレートを貼付け、交通法規を遵守して走行すること。
さらに、規則や公式通知で告知されるオーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。
尚、これに従わなかった場合、競技会審査委員会に報告される。
- 5) 上記2)、3)、4)に違反した場合、道路整備料(80,000円)を徴収すると共に競技会審査委員会に報告される。
- 6) レキのスケジュールは付則2に示す。

第16条 公式車両検査

- 1) 規定の時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修復時間を与える場合がある。
- 2) 上記1)において、修復時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることが出来る。

第17条 タイヤ

- 1) 使用タイヤは2023年JAF国内競技車両規則、第3章、4章、5章、6章、7章で定義される各車両のタイヤ規定に従うこと。使用するタイヤの種別等は自由とする。
- 2) 全クラス、タイヤ本数は制限しない。

第18条 GPSセーフティトラッキングシステム

- 1) 本ラリーではRallystreamのセーフティトラッキングシステムを使用する。
- 2) 全車本システムに対応するスマートフォンを用意すること。

第19条 タイムコントロール

- 1) 公式時計は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
- 2) レグの最終タイムコントロール。
本競技会において、TC6BおよびTC9Aは早着のペナルティの対象としない。

第20条 スペシャルステージ

- 1) スペシャルステージ区間の計時は、1/10秒まで計測し、成績に反映する。
- 2) スタートは、スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
- 3) スタートの方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。但し、故障の際は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定25条6に従い行う。
(本競技会では付則5にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

第21条 リスタート

LEG1 離脱後の再出走について

- 1) クルーの希望により、LEG1 の LEG 離脱後、車両が出走可能な場合は、リスタート として次の LEG を出走することができる。その場合 LEG2 の自車スタート時刻30分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。
- 2) 再出走した参加者は最終結果に含まれず、LEG 結果にのみ含まれる。
- 3) 再出走でのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

第22条 整備作業

- 1) 技術委員長または、技術委員長が指名した技術委員が整備作業の監督下で行われる。
- 2) 整備作業は、サービスパーク内の各々指定された区画内でのみ行うことができる。但し、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない（コントロールエリアおよびバルクフェルメは除く）。
- 4) 整備作業の範囲
 - 1.タイヤの交換
 - 2.ランプ類のバルブ交換
 - 3.点火プラグの交換
 - 4.V ベルトの交換
 - 5.各部位の点検・増し締め
 - 6.作業前に申告され、技術委員長に許可された項目
- 5) 整備作業申告書
上記作業範囲中、6項についてはロードブック綴込みの整備作業申告書に整備内容を記載して技術委員（長）に提出し、技術委員長の許可を得るものとする。また、整備中は同申告書を当該車両のフロント部分に提示しておくこと。
- 3) サービスパーク内には競技車両の他には登録されたサービスカー以外は入場出来ない。サービスカーは参加申し込み時に登録され、サービス車両であることを示す通行証（サービスカー登録証）を表示していなければならない。
- 4) 整備作業を行うときは、サービスパークの美化に努めること。
- 5) サービスパーク内においては、いかなる車両も20km/hを超えて走行してはならない。

第23条 賞典

各クラス 1～3位 JAF 楯・副賞

※但し、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限を行う。

この場合の正式な賞典台数は、公式通知にて明示される。

付 則 1. アイテナリー (参考版)

Rally Japan 2023 Historic ITINERARY (Ver.1.0)

04 September 2023

Start (Section 1)		Thursday 16 November 2023				(Sunrise 6:17, Sunset 16:34)	
LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	TWZ dist.	Total dist.	Target time	First car due	
Ceremonial Start - TOYOTA STADIUM							
0	Rally Start (TOYOTA STADIUM)					12:47	
Start no Refuel. Distance to next refuel (43.56) (74.34) (1.29) (119.19)							
1	TOYOTA STADIUM					1.17 (0.67)	1.17 0:10 12:57
SS1	TOYOTA STADIUM SSS 1					2.10	13:00
1A	Service Park IN (Early check-in allowed)					5.02	7.12 0:30 13:30
Thursday totals		2.10	6.19	(0.00)	8.29		

Section 1

Re-Start (Sections 2 & 3)		Saturday 18 November 2023				(Sunrise 6:19, Sunset 16:33)	
TC LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	TWZ dist.	Total dist.	Target time	First car due	
1B	Service OUT						10:55
1C	OKAZAKI Regroup IN					30.60	30.60 0:50 11:45
1D	OKAZAKI Regroup OUT(Okazaki Central Park)						1:10 12:55
2	Okazaki					0.32 0.10	0.42 13:02
SS2	Okazaki City 1					3.18	13:05
3	Okazaki					0.64 0.10	3.92 0:08 13:13
SS3	Okazaki City 2					3.18	13:16
3A	OKAZAKI Central Park Regroup & Technical Zone IN					0.15	3.33 0:05 13:21
3B	OKAZAKI Central Park Regroup OUT/Tyre Fitting Zone IN						0:45 14:06
Tyre Fitting Zone A (OKAZAKI Central Park) (8.46) (37.90) (0.20) (46.56) 0:15							
3C	Tyre Fitting Zone OUT						14:21
4	Nukata					18.00 0.59	18.59 0:30 14:51
SS4	Nukata Forest 2					20.32	14:54
5	Mikawako					6.87 0.50	27.69 0:55 15:49
SS5	Lake Mikawako 2 (Live TV)					14.78	15:55
RZ	Remote Refuel - Tsukude					[11.57]	
1	Distance to next refuel					(6.70) (60.59) (0.52) (67.81)	
6	Shinshiro					15.54 0.52	30.84 1:03 16:58
SS6	Shinshiro City					6.70	17:01
6A	Parc Fermé & Technical Zone IN					56.02	62.72 1:40 18:41
6B	Parc Fermé OUT - Service IN						0:10 18:51
Service B (TOYOTA STADIUM) (41.80) (96.43) (1.61) (139.84) 0:45							
Parc Fermé (Early check-in allowed)							
Saturday totals		48.16	128.74	1.81	178.11		

Section 2

Section 3

Re-Start (Sections 4)		Sunday 19 November 2023				(Sunrise 6:20, Sunset 16:32)	
TC LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	TWZ dist.	Total dist.	Target time	First car due	
6C	Service OUT						7:30
RZ	Refuel - TOYOTA STADIUM						
2	Distance to Finish					(42.04) (165.31) (1.66) (209.01)	
7	Asahi					32.30 0.50	32.80 1:10 8:40
SS7	Asahi Kougen (Live TV)					7.52	8:46
8	Nenoue					45.30 0.58	53.40 1:40 10:26
SS8	Nenoue Kougen					11.60	10:29
8A	Rest Control in (Nakatsugawa Park)					8.17	19.77 0:35 11:04
8B	Rest Control out (Nakatsugawa Park)						0:45 11:49
9	Ena					21.84 0.58	22.42 0:45 12:34
SS9	Ena City					22.92	12:37
9A	FINISH - Technical Zone & Podium Holding Area IN					57.70	80.62 2:10 14:47
Parc Fermé IN - TOYOTA STADIUM							
Sunday totals		42.04	165.31	1.66	209.01		

Section 4

Totals of the Rally		SS	Liaison	TWZ	Total	%
Thursday	1SS	2.10	6.19	0.00	8.29	25.3
Saturday	5SS	48.16	128.74	1.81	178.71	26.9
Sunday	3SS	42.04	165.31	1.66	209.01	20.1
Total	9SS	92.30	300.24	3.47	396.01	23.3

付 則 2. レッキのスケジュール

「コミュニケーションにて示す」

付 則 3. CRO コンペティターリレーションオフィサー



氏 名 池町 佳生

携帯電話 コミュニケーションにて示す

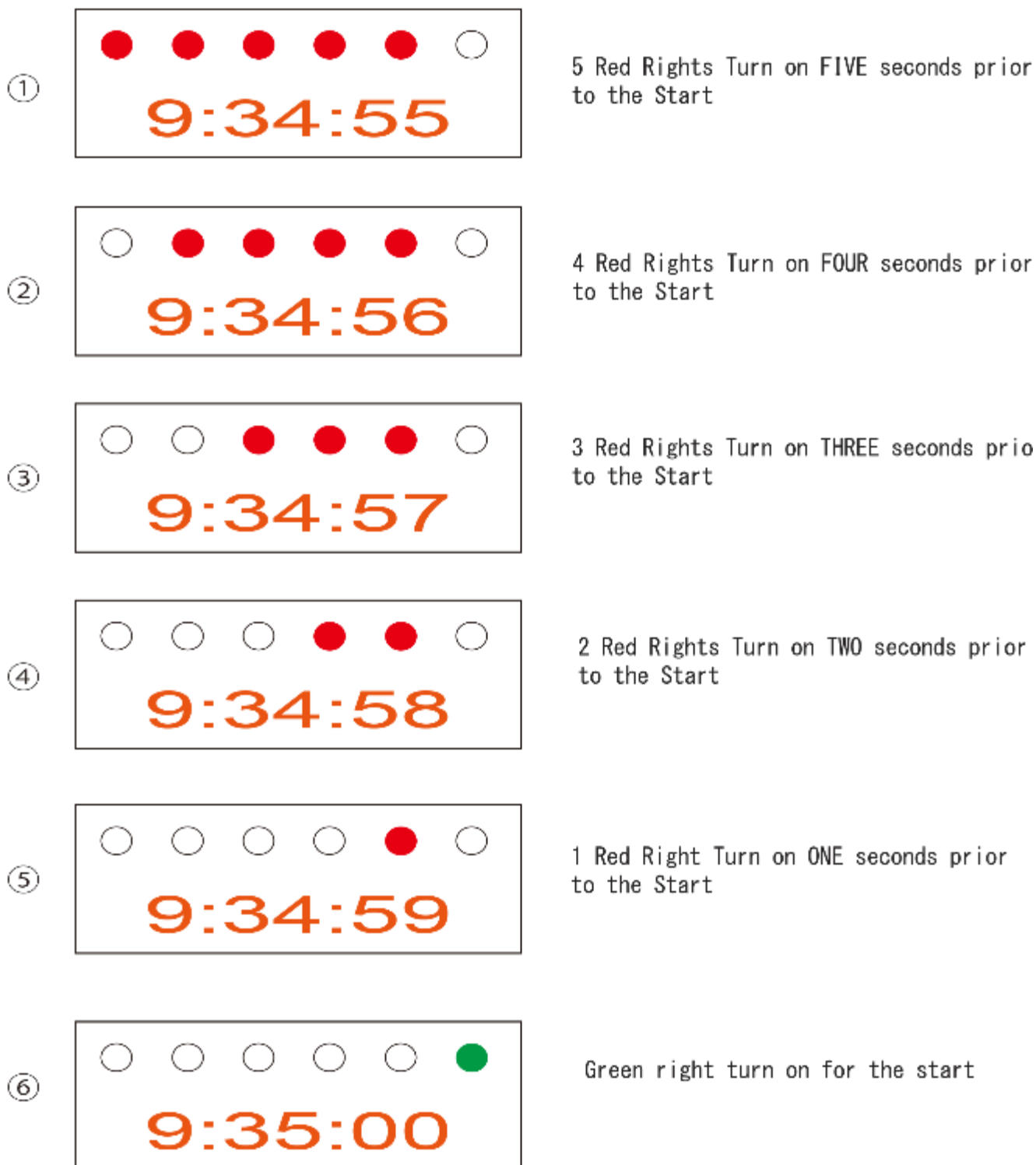
行動スケジュール コミュニケーションにて示す

付 則 4. HQ・サービスパーク配置図



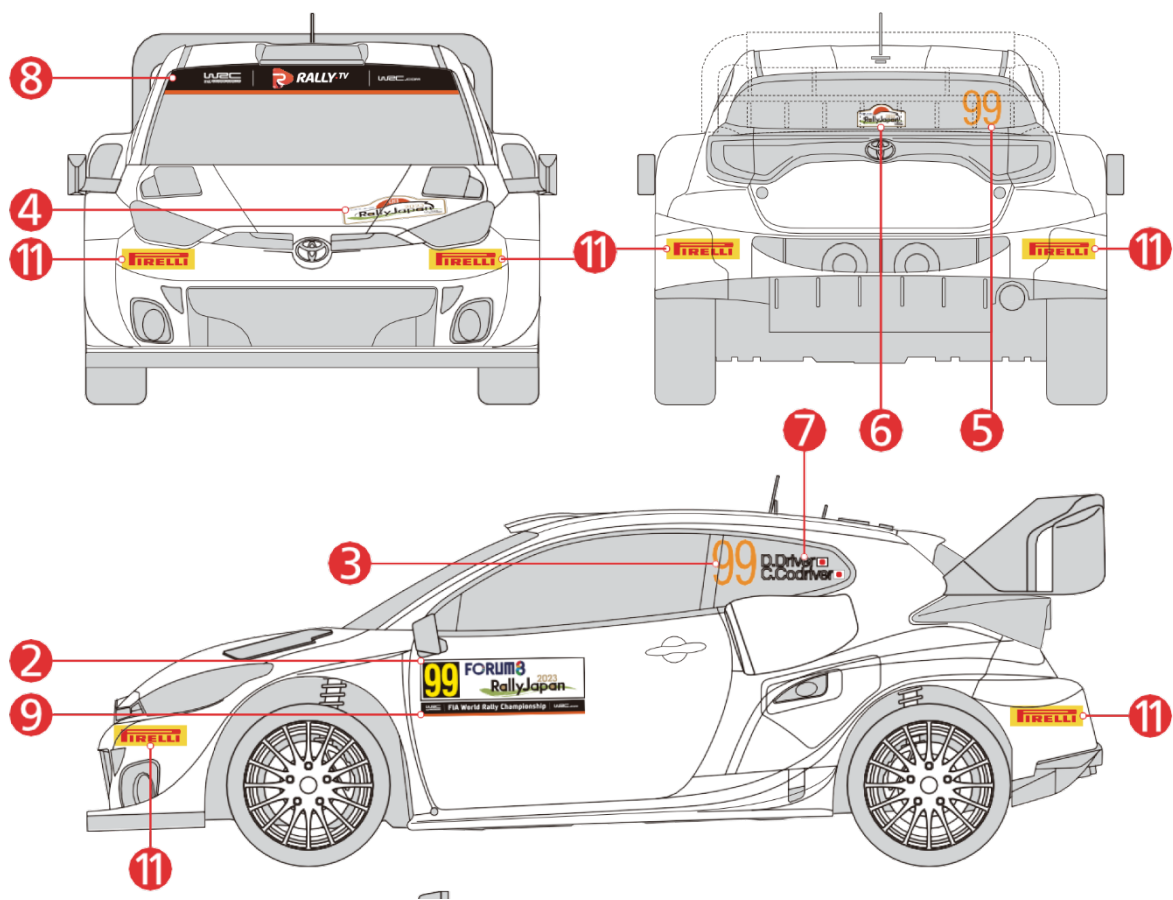
サービスパークレイアウトは調整中

付 則 5. 信号灯によるスタート手順



- Jump Start
the Right FLASHING in case of Jump Start.
- The start will be carried out manually in case of the system down.
The Start Marshals will call 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0(GO)
- Start signal might slightly be different from the above mentioned on some occasions.

付 則 6. ラリープレート



注意：⑧および⑪は使用しない。

上記他：J A F 公認ラリー競技会之証を左リアウインドウの目視可能な場所貼付け

付 則 7. スーパースペシャルステージ

SS1 および SS 2、3 は FIA 地域ラリー規定に準ずるスーパースペシャルステージとする。

付 則 8. フレキシサービス

Service A はフレキシサービスとする。